第 33 卷 第 2 期 2009 年 4 月 武汉理工大学学报(^{交通科学}) Journal of Wuhan University of Technology (Transportation Science & Engineering)

Vol. 33 No. 2 Apr. 2009

五相三电平 H 桥逆变器的空间矢量控制算法研究*

朱 鹏 乔鸣忠 张晓锋 蔡 巍

(海军工程大学电气与信息工程学院 武汉 430033)

摘要:提出了一种简化的五相三电平 H 桥逆变器空间矢量 PWM 算法. 该方法采用相移 SPWM 思想,将五相三电平 H 桥逆变器作为两个由单桥臂组成的五相分别予以控制. 分析选择合理的工作电压矢量及开关作用顺序,计算开关周期内的各工作电压矢量的作用时间,仿真和实验结果均验 证了文中提出的空间矢量 PWM 算法可以减小输出电压谐波.

关键词:五相三电平 H 桥逆变器;空间矢量 PWM;谐波

中图法分类号:U665;TM464

同传统 Y 型连接逆变器相比,H 桥型变频器 具有以下几个明显的优点:(1)各相相对独立,控 制简单、灵活,故障部分对其他单元不产生影响, 功率损失小;(2)逆变器输出的是相电压,使得功 率器件承受的电压应力较 Y 型连接低;(3)逆变 器输出电平状态增多,输出电压谐波小.然而,随 着相数和电平数的增多,逆变器输出的电压矢量 也成指数级增长^[1-3],传统的空间矢量 PWM 控制 方法难以直接应用,为此,寻求一种简化的多相多 电平 SVPWM 控制方法是有必要的.本文以五相 三电平 H 桥逆变器为研究对象,提出了适用于这 DOI:10.3963/j.issn.1006-2823.2009.02.040

一结构的移相 SVPWM 控制算法.

 五相三电平 H 桥逆变器 SVP-WM 的简化算法

五相三电平 H 桥逆变器电路结构图如图 1 所示,逆变器采用中点箝位式结构,图中 T_1, T_2 , T_3, T_4 为逆变器桥臂上的功率开关器件(IGCT); D_1, D_2 为中点箝位二极管; C_1, C_2 为平波电容; U_D 为直流母线电压.



图 1 五相三电平 H 桥逆变器电路拓扑结构

逆变器的每相 H 桥可以输出五个电平,五相 H 桥共有3 125个矢量,其中有效矢量(幅值或相

位不同的矢量)2 101 个,5 个零矢量,冗余矢量 1 024个.这些矢量按照幅值可分为 122 组,按照

收稿日期:2008-11-18

朱 鹏:男,25岁,硕士生,主要研究领域为电力电子及电力传动

^{*}国家自然科学基金委创新研究群体科研项目资助(批准号:50721063)

幅角可分为 700 组. 其矢量分析和选择十分复杂, 难以直接采用传统的 SVPWM 控制算法.

为了简化控制算法,将五相三电平 H 桥的左 桥臂和右桥臂均看作由单桥臂组成的五相,分别予 以控制.采用相移控制的思想^[4-6],使左桥臂的输出 端电压相对于右桥臂输出端电压移相位角 *φ*,设电 压参考矢量为 V_{ref},将其分解为 V⁺,V⁻,并且令

通过分解,V⁺,V⁻可分别由左桥臂、右桥臂 组成的五相所对应的五相三电平空间矢量合成. 这样,只需分析清楚五相三电平空间矢量分布,即 可确定各桥臂的开关状态.

2 简化 SVPWM 的矢量作用时间 及工作顺序

2.1 矢量作用时间

如图 2 所示,选用的工作矢量组成的 10 边形 可等分为 10 个扇区,扇区编号分别用 0~9 表示, 每个扇区均分为4个小三角形,参考矢量选用其



图 2 逆变器工作矢量的空间分布

所在三角形的 3 个顶点电压矢量进行合成^[7].由 于每个扇区在空间上是对称分布的,因此只需考 虑对其中一个扇区进行分析.通过移相控制,将实 际参考电压分解为 V^+ , V^- 2 个分量,然后判断 V^+ , V^- 分别所在的扇区和三角形区域,用其所在 三角形的三顶点对应的矢量合成,计算出各个矢 量对应的作用时间.

设实际参考电压为幅值 | *V*_{ref} |, 相角为λ. 由 式(1),则

$$\begin{cases} \mathbf{V}^{+} = \frac{|\mathbf{V}_{ref}|}{2 \sin(\varphi/2)} e^{j\frac{\pi-\varphi+2\lambda}{2}} \\ \mathbf{V}^{-} = \frac{|\mathbf{V}_{ref}|}{2 \sin(\varphi/2)} e^{j\frac{\pi+\varphi+2\lambda}{2}} \end{cases}$$
(2)

定义调制比 m 为

$$m = \frac{|\mathbf{V}_{\text{ref}}|}{\mathbf{V}_{\text{m}}} \tag{3}$$

下面将以分量 V⁺ 为例,分析其对应工作矢 量的作用时间,进而确定出右桥臂不同时刻的开 关状态.其所在扇区号可通过下式求得

 $N^{+} = \left[(\pi - \varphi + 2\lambda)/2 \times 5/\pi \right]$

式中:N⁺=0,1,2,3,4,5,中括号[]表示取整.

将每个扇区划分为A,B,C,D4个三角形区域,在每个扇区中建立基于36°的g-h轴坐标系来进行矢量定位,选用小矢量 V_h =0.3236 U_D 进行归一化,则每个矢量的坐标就变为整数,如图3.



图 3 基于 36°g-h 轴坐标系的电压矢量图

在 36°g-h 轴坐标系中,电压参考分量归一化 定义为

$$|\mathbf{V}^*| = \frac{|\mathbf{V}^+|}{\mathbf{V}_{\mathrm{h}}} \tag{4}$$

式中:绝对值符号||为取其幅值.

设参考矢量分量 V^+ 归一化后,在 g,h 轴上的投影分别为 V_x^* , V_y^* ,其表达式为

$$\begin{cases} \mathbf{V}_{x}^{*} = \mathbf{V}^{*} (\cos \theta - \cot \frac{\pi}{5} \cdot \sin \theta) \\ V_{y}^{*} = \frac{\sin \theta}{\sin(\pi/5)} \cdot \mathbf{V}^{*} \\ \theta = \lambda + \frac{\pi - \varphi}{2} \end{cases}$$

$$\Leftrightarrow \begin{cases} a = [\mathbf{V}_{x}^{*}] \\ b = [\mathbf{V}_{x}^{*}] \end{cases}, 这里中括号[]表示取整. \end{cases}$$

通过 a,b,V_x^*,V_y^* 的值可确定实际参考矢量 位于哪个三角形区域,具体区域判断如下:(1) 当 $(a,b) = (0,0),V_x^* + V_y^* < 1, 参考矢量落在 A 区;$ $V_x^* + V_y^* > 1, 参考矢量落在 B 区;(2) 当(a,b) =$ (1,0), 参考矢量落在 C 区;(3) 当(a,b) = (0,1),参考矢量落在 D 区.

如图 3 所示,设 t₀,t₁,t₂ 分别为扇区三角形 各顶点对应矢量的开关作用时间,T_s 为调制周 期,利用三矢量合成,可求出每个三角形中开关作 用时间,如表 1 所列.

同理,可确定出 V⁻ 所在三角形的三顶点作 用矢量的作用时间,进而确定出右桥臂不同时刻 的开关状态.

表1 各扇区三角形中每个矢量作用时间

| 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一 | 矢量作用时间 | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| 二用ル | t_2 t_1 | t_0 | | | | |
| A | $(1-V_x^*-V_y^*)\cdot T_{\rm S} \qquad V_x^*\cdot T_{\rm S}$ | $V_{y}^{*} \cdot T_{S}$ | | | | |
| В | $(V_x^* + V_y^* - 1) \cdot T_S (1 - V_x^*) \cdot$ | $T_{\rm S} \qquad (1 - V_y^*) \cdot T_{\rm S}$ | | | | |
| С | $(2-V_x^*-V_y^*)\cdot T_S (V_x^*-1)\cdot$ | $T_{\rm S} = V_y^* \cdot T_{\rm S}$ | | | | |
| D | $(V_{y}^{*} - 1) \cdot T_{S} (2 - V_{x}^{*} - V_{y}^{*})$ |) • $T_{\rm S}$ $V_x^* • T_{\rm S}$ | | | | |

2.2 开关作用顺序

在每个扇区中,电压矢量可分为大矢量,中矢 量,小矢量以及零矢量.其中每个小矢量有两个开 关状态,它们的作用效果相同,但对于直流侧电容 中点电位作用相反.因此在确定工作矢量的作用 顺序要遵循以下原则:(1)为防止输出电压产生

较大的 dv/dt,不允许桥臂的开关状态在电平 P 和 N 之间直接切换;(2) 为了减少开关损耗和开 关状态切换产生的谐波,尽量减小逆变器中同时 进行开关动作的次数;(3) 应考虑各电压矢量对 电容中点电位的影响,各电压矢量作用时间的选 择,应使中点电位趋于平衡.

综合考虑以上因素,并且考虑使得工作矢量 作用的对称,同时减小开关动作产生的谐波,将三 角形 A, B 分别分为前后 2 个小三角形. 表 2 给出 了当参考电压分量在空间上转动时,在扇区0中 逆变器各桥臂的工作矢量(开关状态)作用顺序 (首发 P 型小矢量)和作用时间.

| | | | 表 2 网区(|)甲左价臂的, | 十大农心及具1 | 月月1月1月 | | |
|---|-------|---------------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| 扇 | 区三角形 | 各左桥臂开关状态及作用时间 | | | | | | |
| Α | 三角形 0 | PPOOP | PPOOO | 00000 | OONNO | 00000 | PPOOO | PPOOP |
| | | $t_1/4$ | $t_2/2$ | $t_0/2$ | $t_1/2$ | $t_0/2$ | $t_2/2$ | $t_1/4$ |
| | 三角形 1 | PPOOO | 00000 | OONNO | OONNO | OONNN | OONNO | 00000 |
| | | $t_2/4$ | $t_0/2$ | $t_1/2$ | $t_2/2$ | $t_1/2$ | $t_0/2$ | $t_2/4$ |
| В | 三角形 2 | PPOOP | PPOOO | PPNNO | OONNO | PPNNO | PPOOO | PPOOP |
| | | $t_1/4$ | $t_2/2$ | $t_0/2$ | $t_1/2$ | $t_0 / 2$ | $t_2/2$ | $t_1/4$ |
| | 三角形 3 | PPOOO | PPNNO | OONNO | OONNN | OONNO | PPNNO | PPOOO |
| | | $t_1/4$ | $t_2/2$ | $t_0/2$ | $t_1/2$ | $t_0/2$ | $t_2/2$ | $t_1/4$ |
| С | 三角形 4 | PPOOP | PPNNP | PPNNO | OONNO | PPNNO | PPNNP | PPOOP |
| | | $t_1/4$ | $t_2/2$ | $t_0/2$ | $t_1/2$ | $t_0/2$ | $t_2/2$ | $t_1/4$ |
| D | 三角形 5 | PPOOO | PPNNO | PPNNN | OONNN | PPNNN | PPNNO | PPOOO |
| | | $t_2/4$ | $t_0/2$ | $t_1/2$ | $t_2/2$ | $t_1/2$ | $t_0/2$ | $t_2/4$ |

3 仿真与试验

为了验证以上控制算法,针对移不同相位角 时,分别进行了仿真分析.仿真过程中,开关周期 $T_{\rm s}=2$ ms,直流侧母线电压 $U_{\rm D}=200$ V,逆变器 输出基波频率 $f_1 = 20$ Hz,调制比 m = 0.65.其中 移相位角 $2\pi/5, 4\pi/5$ 时,逆变器输出的电压仿真 波形.如图 4a),b)所示.

从理论上分析,由于逆变器各个桥臂输出的 端电压中含有较高的5次谐波,通过移相控制,可 以抵消这部分谐波.从而可以减小相电压输出的 谐波含量.从图 4a),b)中 FFT 频谱分析可以看 出,通过移相控制,5次谐波含量基本降为零,主 要谐波次数为 3 次;其中移相位角 $4\pi/5$ 时,输出 的电压谐波含量较低,为17.85%.

为了进一步验证算法的可行性,在五相三电 平 H 桥变频器的试验平台上实现了上述控制方 式.实验中,直流母线电压 U_D=200 V,图 5a),b) 为变频器带阻感负载(电感 L=10 mH,电阻 R= 22.5 Ω)时相电压输出波形及其 FFT 频谱.



图 4 移相后输出相电压仿真波形 FFT 频谱分析(m=0.65)

通过仿真和试验分析结果可以看出,采用该 方法可以使得控制算法简化,同时通过较少的矢 量组合,选择合适的移相角度,实现相电压为五电 平输出,可以明显地降低逆变器输出相电压的谐 波含量.



4 结束语

本文在对五相三电平 H 桥型逆变器的空间 电压矢量进行详细分析的基础上,提出了适用于 五相三电平 H 桥逆变器的相移空间矢量控制算 法.在此基础上,通过试验实现了该控制方式,验 证了该方法的可行性.从试验分析结果可以看出, 该方法可以通过较少的矢量组合,实现相电压为 五电平输出,并利用冗余小矢量对中点电位的调 节,有效地改善了对电容电压平衡控制.

参考文献

- [1] 薛 山,温旭辉. 一种新颖的多相 SVPWM[J]. 电工 技术学报, 2006, 21(2): 68-72.
- [2] 李永东,侯 轩,谭卓辉.三电平逆变器异步电机直接转矩控制——单一矢量法[J].电工技术学报, 2004,19(4):34-39.
- [3] 李永东,侯 轩,谭卓辉.三电平逆变器异步电机直接转矩控制系统(II)----合成矢量法[J].电工技术 学报,2004,19(5):31-35.
- [4] Corzine K, Familiant Y. A new cascaded multilevel h-bridge drive[J]. IEEE Trans. on Power Electrics, 2002,149(6): 449-456.
- [5] 李建林,赵栋利,赵 斌,等.载波相移 SPWM 级联 H型变流器及其在有源电力滤波器中的应用[J].中 国电机工程学报,2006,26(10):109-113.
- [6] 王立乔,王长永,黄玉水,等. 基于相移 SPWM 技术 的级联型多电平变流器[J]. 高电压技术,2007, 28(7):17-21.
- [7] 宋庆国,张晓锋,于 飞,等. 五相三电平逆变器空间 矢量 PWM 控制研究[J]. 武汉理工大学学报:交通 科学与工程版, 2006, 30(5): 796-799.

Research on SVPWM Algorithm Based on Five-phase Three-level H-bridge Inverter

Zhu Peng Qiao Mingzhong Zhang Xiaofeng Cai Wei

(College of Electrical and Information, Naval University of Engineering, Wuhan 430033)

Abstract

As for the five-phase three-level H-bridge inverter, the number of its output voltage vectors is so large that it's hard to apply the traditional SVPWM algorithm method into use. In this paper, a simplified SVPWM algorithm suitable to the five-phase three-level H-bridge inverter is proposed. Based on the phase-shift SPWM method, the five-phase three-level H-bridge inverter can be taken as two single five-phases, and each can be controlled alone. The work voltage vectors and the switching sequence is chosen rationally, and then the actuation duration of each vector in each control cycle is figured out. The simulation and experiment results indicate that this method is simply realizable, which can be used to reduce the harmonics wave.

Key words: five-phase three-level H-bridge inverter; SVPWM; harmonics